

Nr IZDK1a 2100/611/157/2016

Wrocław, 2016-05-02

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław**

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 3158/04/16 z dnia 29.04.2016 r. - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia Projekt przebudowy ul. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych. Przebudowa ul. Karkonoskiej na odcinku pod wiaduktem kolejowym. W zakresie działki nr 38 AM7 obręb Borek, pod wiaduktem linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki w km 10,847.

Ponadto informujemy:

1. W rejonie planowanych robót przebiega uzbrojenie podziemne PKP SA, uzbrojenie naniesione jest na mapach sytuacyjno-wysokościowych PKP geodezyjnie.
2. Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty jego wydania.
3. Inwestor lub Wykonawca (z upoważnienia Inwestora) w okresie ważności powyższego uzgodnienia wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu o uzyskanie warunków prowadzenia robót dołączając dwa egzemplarze dokumentacji wykonawczej.

4. Dokumentacja wykonawcza powinna zawierać:

- a) Mapę sytuacyjno - wysokościową linii nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki, **do celów projektowych** pozyskaną z:
 - PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13.
 - z naniesioną projektowaną inwestycją.

b) Kopie uzgodnień z niżej wymienionych spółek:

PKP Energetyka SA Zakład Dolnośląski
50-503 Wrocław, ul. Paczkowska 26

TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych (RRT6)
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki 82

PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
Region Utrzymania Wrocław
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki

Wszystkie ksera oraz mapy sytuacyjno-wysokościowe PKP należy oznaczyć:

- klauzulą zgodności z oryginałem pozyskanej mapy,
- pieczętą i podpisem osoby odpowiedzialnej

5. Linia kolejowa nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki, jest linią:

- znaczenia państwowego (Dz.U. z dnia 16.05.2013 poz.569 określający wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe);
- zelektryfikowaną, której sieć trakcyjna jest pod napięciem 3kV;
- w trakcie modernizacji.

6. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. Nr 86 poz.783 z 2003 r z późniejszymi zmianami) art. 53 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U.2014.1227) § 4.1.

Zgodnie z cennikiem Usług nr IZEK3a-019-361/422/11/2014 z dnia 28.11.2014 r. PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 500,00 zł (pięćset złotych) + 23%VAT, w terminie 14 dni od otrzymania faktury przelewem na rachunek bankowy BRE BANK 74 1140 1010 0000 3508 8900 1103.

W dalszej korespondencji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.


DYREKTOR
z.ł.p.
Dariusz Bednarski
Z-za Dyrektora ds. Technicznych

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. +48 71 717-43-44